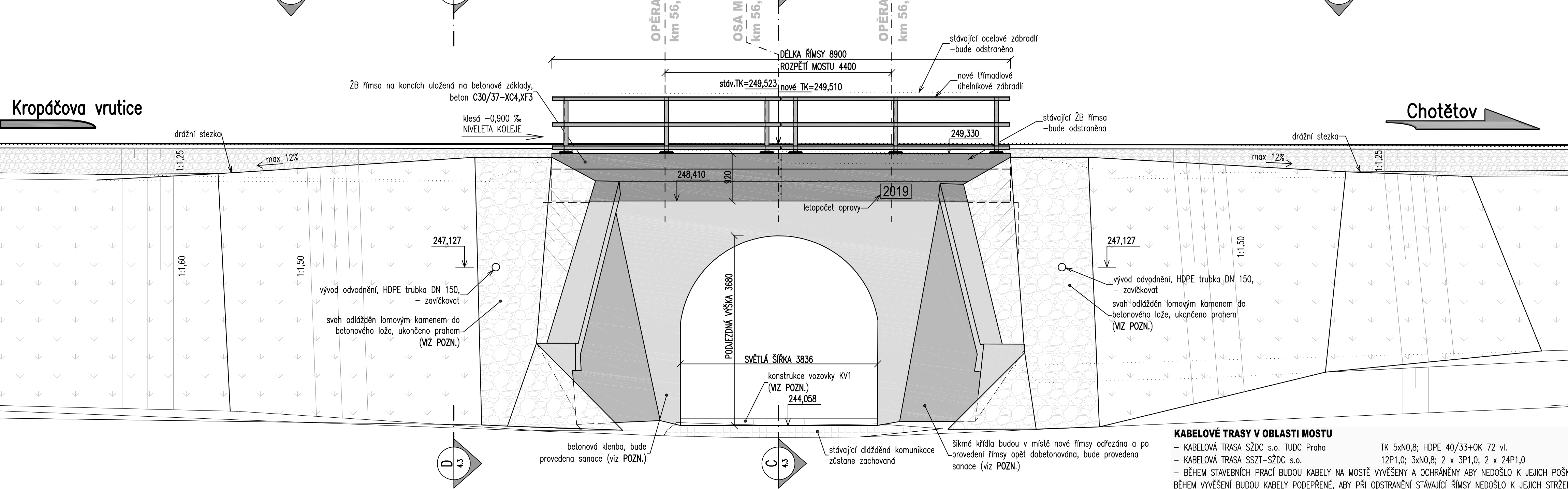


# Nový stav - pohledy

M 1:50

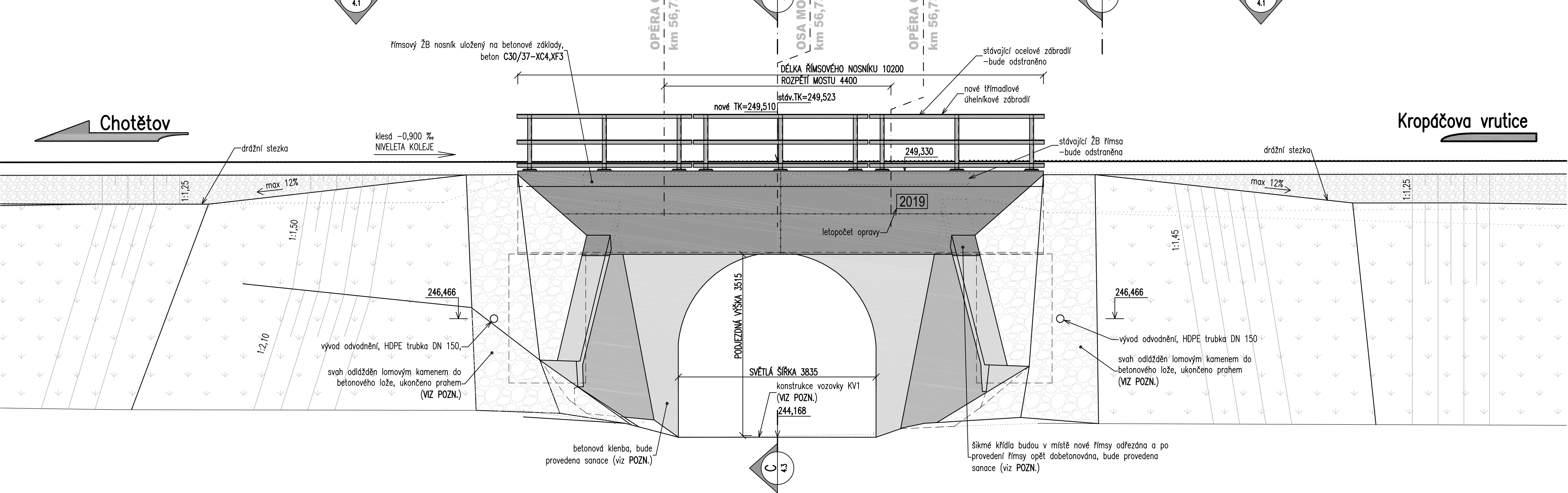
E 4.4 M 1:50

Pohled zprava



F 4.4 M 1:50

Pohled zleva



## POZNÁMKY

### SANACE BETONOVÉ SPODNÍ STAVBY (OPĚRA O 01, O 02, KŘÍDLA)

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ZEMINY (500 mm pod úroveň stávajícího terénu)
- OČIŠTĚNÍ ZDIVA OTŘESKÁNÍM VODOU 100% (plocha)
- PROVEDENÍ SANACNÍ OMÍTKY 100% (plocha)
- HYDROFODNÍ NÁTĚR 100% (plocha)

### KOTVENÍ ŽB ŘÍMSY

- TRNY Ø12 mm ROZMÍSTIT V RASTRU 8-10KS/m², NUTNO RESPEKTOVAT RASTR VÝTŽUŽE ŽB ŘÍMSY, KOTVIT DO VRTU Ø 20 mm DÉLKY 400 mm. PO PROVEDENÍ VRTU VRT VYČISTIT OD PRACHU A TRN ZALEPIT DO VRTU POMOCÍ EPOKIDOVÉ PRYSKYŘICE.

### ŽB ŘÍMSOVÝ NOSNÍK

- PŘED OSAZENÍM ŘÍMSOVÉHO NOSNÍKU POSKYTNE ZHOTVITEL PROJEKTANTOVI PROTOKOL S VÝSLEDKY DESETIDENNÍ PEVNOSTI BETONU V TLAKU.

### ODVODNĚNÍ RUBŮ OPĚR

- RUBY OPĚR A PŘILEHLÉ OBLASTI BUDOU ODVODNĚNÝ POMOCÍ ZE 2/3 DĚROVANÉ DRENÁŽNÍ TRUBKY DN150. TRUBKA BUDE V JEDNOSTRANNÉM PŘÍČNÉM SKLONU 3%. OBLAST NA VTOKU A VÝTOKU BUDE LOKÁLNĚ ODLÁŽDĚNÁ LOMOVÝM KAMENEM DO BETONOVÉHO LŮŽE S BETONOVÝM PRAHEM. TRUBKA BUDE NA VTOKU OPATŘENA VÍKEM.

### DLAŽBA DO BETONOVÉHO LŮŽE

- LOMOVÝ KÁMEN, TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LŮŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON C16/20-XA1, NA VYPLNĚNÍ SPÁR VÁPENOCEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLÁŽDĚNÍ BUDE UKONČENO PRAHY DLE MVL649.

### SPODNÍ STAVBA

- Z DŮVODU CHYBĚJÍCÍ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE JE TVAR SPODNÍ STAVBY PŘEDPOKLÁDÁNÝ NA ZÁKLADĚ ZKUŠENOSTÍ S PODOBNÝMI MOSTNÍMI OBJEKTY.
- ZÁKLADY PRO ŘÍMSOVÉ NOSNÍKY I ŘÍMSY BUDOU PŘI POVRCHU VYZTUŽENY SVÁŘOVANOU KARI STÍ 100x100/8 mm. KRYTÍ VÝTŽUŽE BUDE 50 MM. V PŘÍPADĚ ŠÍKMÉHO RUBU KŘÍDLA BUDE ZÁKLAD VYBETONOVÁN AŽ K RUBU KŘÍDLA.

### ÚPRAVA KOMUNIKACE V OBLASTI MOSTU - KV1

DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST, TYP PN 613 (KATALOGOVÝ LIST PN 6-5):

- OBRUSNÁ VRSTVA: MZK (FR. 0/32 MM) 180 mm
- PODKLADNÍ VRSTVA: ŠDA (FR. 0/32 MM) 150 mm
- KONSTRUKCE CELKEM 330 mm

- ZEMNÍ PLÁŇ: PRO PŘEVZETÍ ZEMNÍ PLÁNĚ MUSÍ KONTROLNÍ MODUL PŘETVÁRNOSTI SPLŇOVAT MIN. EDEF,2=45 MPA



### KABELOVÉ TRASY V OBLASTI MOSTU

- KABELOVÁ TRASA SŽDC s.o. TUDC Praha TK 5xNO,8; HDPE 40/33+OK 72 vl.
- KABELOVÁ TRASA SSZT-SŽDC s.o. 12P1,0; 3xNO,8; 2 x 3P1,0; 2 x 24P1,0
- BĚHEM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU KABELY NA MOSTĚ VYVĚŠENY A OCHRANĚNY ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ. BĚHEM VYVĚŠENÍ BUDOU KABELY PODEPŘENÉ, ABY PŘI ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY NEDOŠLO K JEJICH STRŽENÍ A POŠKOZENÍ.
- PŘED ZAČÁTKEM DEMOLIČNÍCH PRACÍ BUDOU VŠECHNY DOTČENÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘELOŽENY NEBO OCHRANĚNY ZA ÚČASTI ZÁSTUPCE JEJICH PROVOZOVATELŮ. PŘÍPADNĚ ZEMNÍ PRÁCE A ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ ŘÍMSY V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

<b>EXPROJEKT</b>		<b>EXprojekt s.r.o.</b> Kounicova 688/26 602 00 Brno	
OBJEDNAVATEL: <b>SŽDC</b> Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rose</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák <i>Maleňák</i>	NAVRHL. VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák <i>Maleňák</i>	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>
KRAJ: Středočeský	POVĚŘENÝ MŮ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou	STUPĚN: DSP	
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov			ZAK. ČÍSLO 145-2018 MĚŘÍTKO 1:50 POČET FORMÁTŮ 8 x A4
SO 01 Rekonstrukce mostu			DATUM: 11/2018
Nový stav - pohledy			ČÁST DOKUM. E.1.4.1 PŘÍLOHA 4.4